

Heller

TITANIC SEARCHER LE SUROIT

80615



Français

Construit par les Ateliers et Chantiers de la Manche à Dieppe, et mis en service en avril 1975, ce navire est la seconde unité, après Le "Noroit", de la série des "N.O.R.O.I.S." (Navires Océanographiques de Recherche, d'Observation et de Soutien) conçue pour le CNEXO (Centre National pour l'Exploitation des Océans). Le 5 juin 1984, l'IFREMER (Institut Français de Recherche pour l'Exploitation de la MER) est créé et reprend à sa charge les fonctions du CNEXO. Le Suroît participa activement à la recherche de l'épave du Titanic au cours de l'été 1985, grâce au S.A.R (Sonar Acoustique Remorqué) un instrument de détection très perfectionné.

Longueur hors tout	56,34 m
Largeur hors membre	11 m
Tirant d'eau moyen	4,50 m
Déplacement en charge	1094 tonnes
Vitesse maximum	14 nœuds
Effectif embarqué	équipage 35 dont 7 officiers, 13 scientifiques
Propulsion principale	2 moteurs diesel 1650 CV

English

The maiden voyage of 'Suroît' took place in April 1975. It was constructed by the Ateliers et Chantiers de la Manche in Dieppe. It was the second research vessel (after 'Le Noroit') in the 'N.O.R.O.I.S.' series (oceanographic research vessels, observation bases), which were designed for the 'National Ocean Research Centre'. On 5 June 1985, the IFREMER (French Research Institute for the Exploitation of the Sea) was founded and took over 'Le Suroît'. During the summer of 1985, she took an active part in the exploration of the wreck of the Titanic and did a very good job thanks to the S.A.R. (Sonar Acoustique Remorqué), a very sensitive detection instrument.

Length	56.34 m
Width	11 m
Draught	4.50 m
Displacement	1094 tons
Maximum speed	14 knots
Shipboard staff	crew 35 of which 7 officers, 13 scientists
Engine	2 motors 1.650 HP

Deutsch

Die Jungfernfahrt von "Suroît" fand im April 1975 statt. Sie war von den Ateliers et Chantiers de la Manche in Dieppe konstruiert worden. Es handelte sich um das zweite Forschungsschiff (nach "Le Noroit") aus der Serie "N.O.R.O.I.S." (meereskundliche Forschungsschiffe, Beobachtungsstützpunkte), die für das "Nationale Zentrum zur Erforschung des Ozeans" entworfen wurden. Am 5. Juni 1985 wurde das IFREMER (Französisches Forschungsinstitut für die Meeresnutzung) gegründet und übernahm "Le Suroît". Im Laufe des Sommers 1985 nahm sie aktiv an der Erforschung des Wracks der Titanic teil und leistete hierbei dank des S.A.R. (Sonar Acoustique Remorqué), einem sehr empfindlichen Aufspürungsinstrument, sehr gute Arbeit.

Länge	56,34 m
Breite	11 m
Mittlerer Tiefgang	4,50 m
Zuladungsgewicht	1094 Tonnen
Max. Geschwindigkeit	14 Knoten
Mannschaftsstärke	35 Personen - davon: 7 Offiziere, 13 Wissenschaftler
Hauptantrieb	2 Dieselmotoren 1650 PS

Español

Construido por los "Ateliers et Chantiers de la Manche de Dieppe" (Astilleros de la Manche de Dieppe) y puesto en servicio en abril de 1975 este navío es la segunda unidad, después de "Le Noroit", de la serie de los "N.O.R.O.I.S." (Navíos Oceanográficos de Investigación Observación y Apoyo) concebida para el CNEXO (Centro Nacional para la Explotación de los Océanos). El 5 de junio de 1984, se creó el IFREMER (Institut Français de Recherche pour l'Exploitation de la MER) (Instituto Francés de Investigación para la Explotación del Mar), que se hizo cargo de las funciones del CNEXO. El Suroît participó activa mente en la búsqueda de los restos del Titanic durante el verano de 1985, gracias al S.A.R (Sonar Acústico Remolcado), un instrumento de detección sumamente perfeccionado.

Longitud	56,34 m
Anchura de trazado	11 m
Calazón medio	4,50 m
Desplazamiento en carga	1094 toneladas
Velocidad máxima	14 nudos
Efectivo embarcado	Tripulación 35 de la que 7 oficiales, 13 científicos
Propulsión principal	2 motores diésel 1650 CV

Italiano

Costruita a Dieppe, dalle Officine e Cantieri Navali della Manica, e messa in servizio nell'aprile 1975, questa nave è, dopo il "Noroit", la seconda unità della serie dei "N.O.R.O.I.S." (Navi Oceanografiche di Ricerca, Osservazione e Appoggio), progettata dallo CNEXO (Centro Nazionale per lo Sfruttamento degli Oceani). Il 5 giugno 1984, viene fondato l'IFREMER (Istituto Francese di Ricerca per lo Sfruttamento dei Mare) che prende a carico le funzioni del CNEXO. Il Suroît partecipa attivamente alla ricerca del relitto del Titanic durante l'estate del 1985 grazie al S.A.R. (Sonar Acustico Rimorchiato), che è uno strumento di individuazione particolarmente perfezionato.

Lunghezza	56,34 m
Ampio	11 m
Pescaggio medio	4,50 m
Peso del carico utile	1094 tonnellate
Massima velocità	14 nodo
Forza di squadra	35 persone: 7 ufficiali, 13 scienziato
Motore	2 motori diesel 1650 PS

Nederlands

Door de "Ateliers et Chantiers de la Manche" te Dieppe gebouwd en in april 1975 inbedrijf gesteld, is dit vaartuig de tweede eenheid na "Le Suroît", van de serie der "N.O.R.O.I.S." (Oceanografische onderzoekswaarnemings en steunvaartuigen) voor CNEXO ontworpen. Op 5 juni 1984 werd het Franse Instituut voor Onderzoek t.b.v. Zee-exploitatie (IFREMER) opgericht, dat de functies van het CNEXO (Nationaal Centrum voor Oceaanonderzoek) overnam. De Suroît deed actief mee aan de zoektochten naar het wrak van de Titanic gedurende de zomer van 1985 en maakte daarbij gebruik van de S.A.R. (Gesleepte Akoestische sonar), een bijzonder hoogwaardig detectie-instrument.

Lengte	56,34 m
Breed	11 m
Gemiddelde diepgang	4,50 m
Laadvermogen	1094 tonnen
Maximale snelheid	14 knopen
Team sterkte	35 mensen - waarvan: 7 officieren, 13 wetenschappers
Motor	2 diesel motoren 1650 CV

1/200 TITANIC SEARCHER "LE SUROIT" 80615



2
Vert emeraude brillant
Emerald Green Gloss
Smaragdgrün glänzend



11
Argent métallique
Silver Metallic
Silber metallisch



12
Cuivre jaune métallique
Copper Metallic
Kupfer metallisch



19
Rouge vif brillant
Bright Red Gloss
Hellrot glänzend



69
Jaune brillant
Yellow Gloss
Gelb glänzend



73
Lie de vin mat
Wine Matt
Weinrot matt



80
Vert pre mat
Grass Green Matt
Grasgrün matt



85
Noir de charbon satine
Coal Black Satin
Kohlenschwarz seidenmatt



87
Gris acier mat
Steel Grey Matt
Stahlgrau matt



130
Blanc satine
White Satin
Weiß seidenmatt

2

Numéro de phase
Step number
Schrittnummer
Número de fase

56

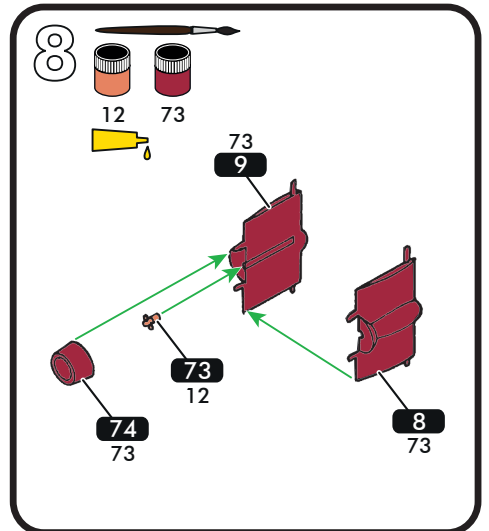
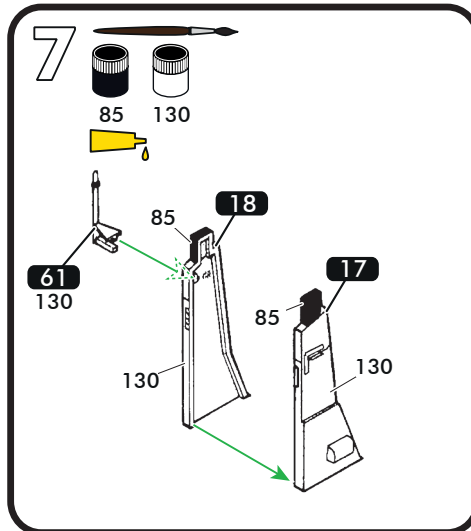
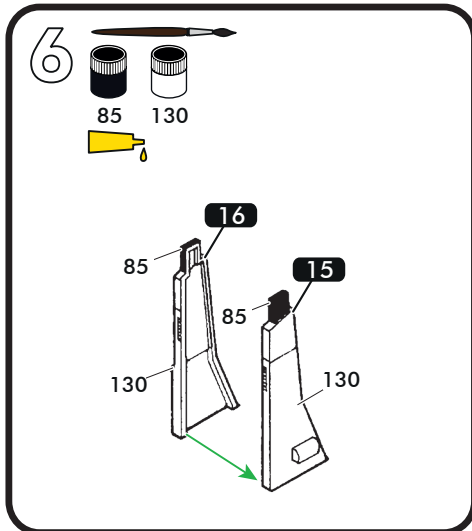
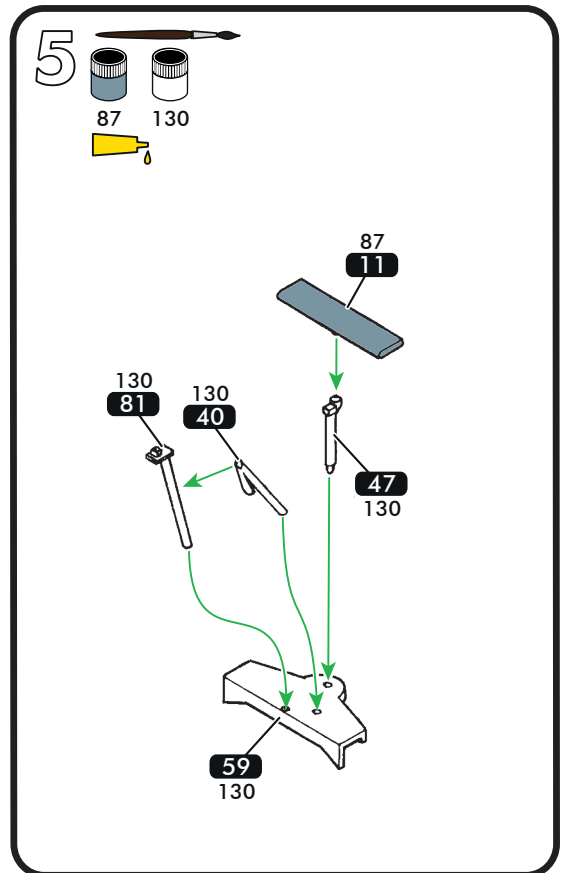
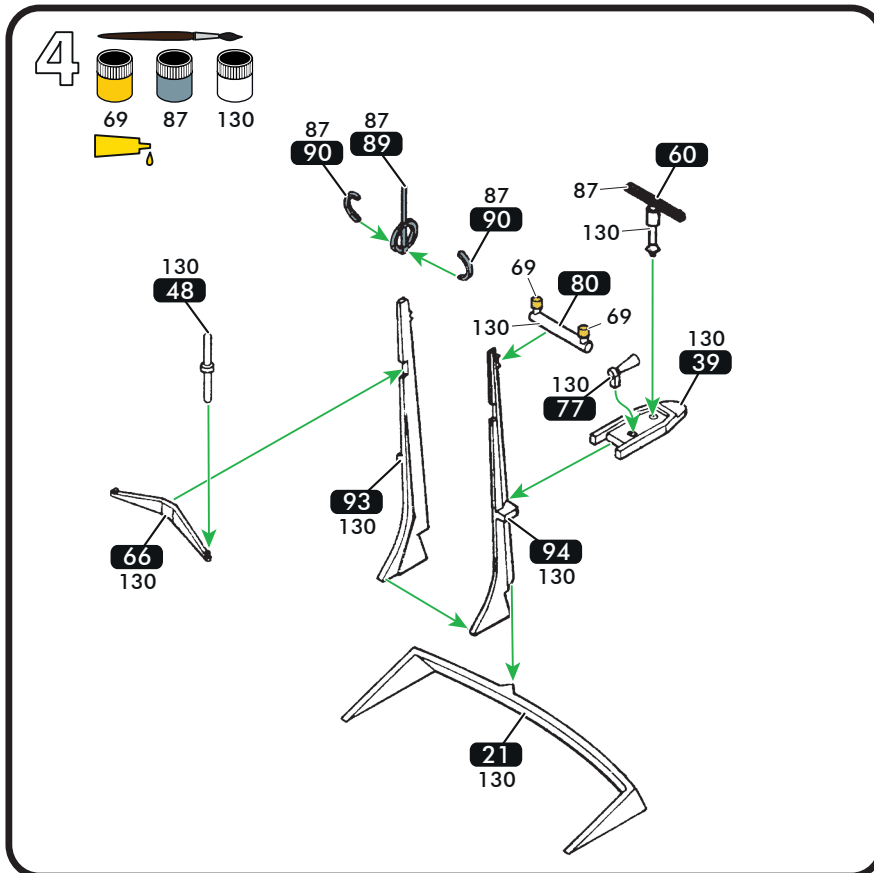
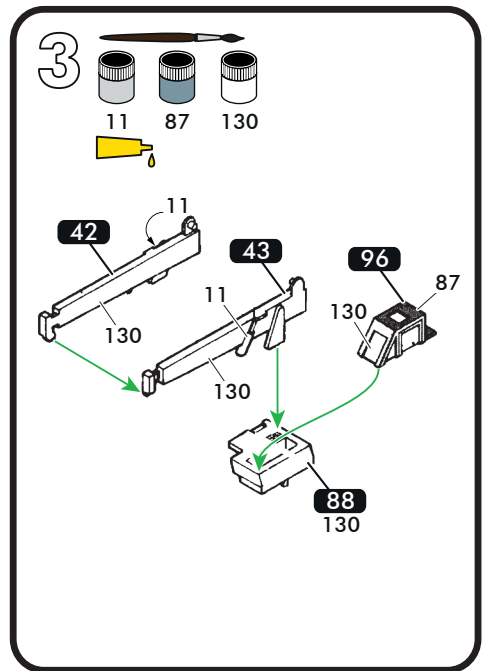
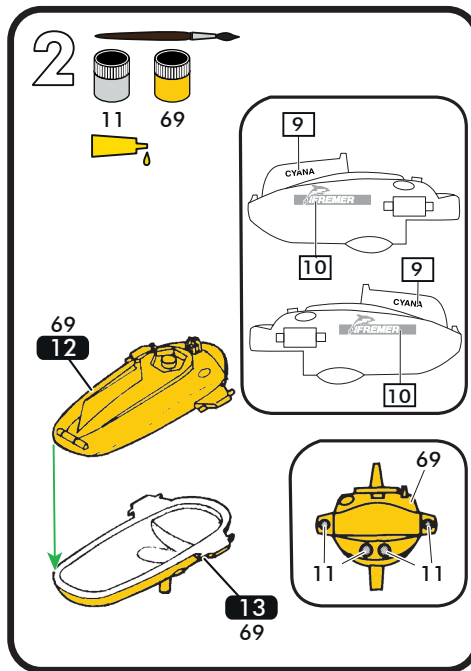
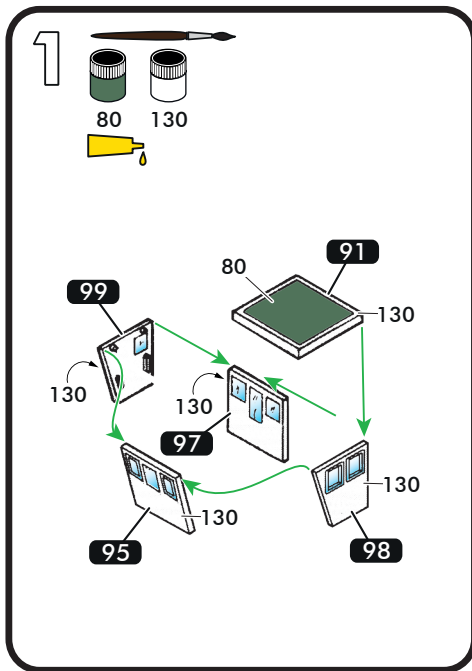
Référence de couleur
Colour reference no
Farbangabe
Referencia de color

37

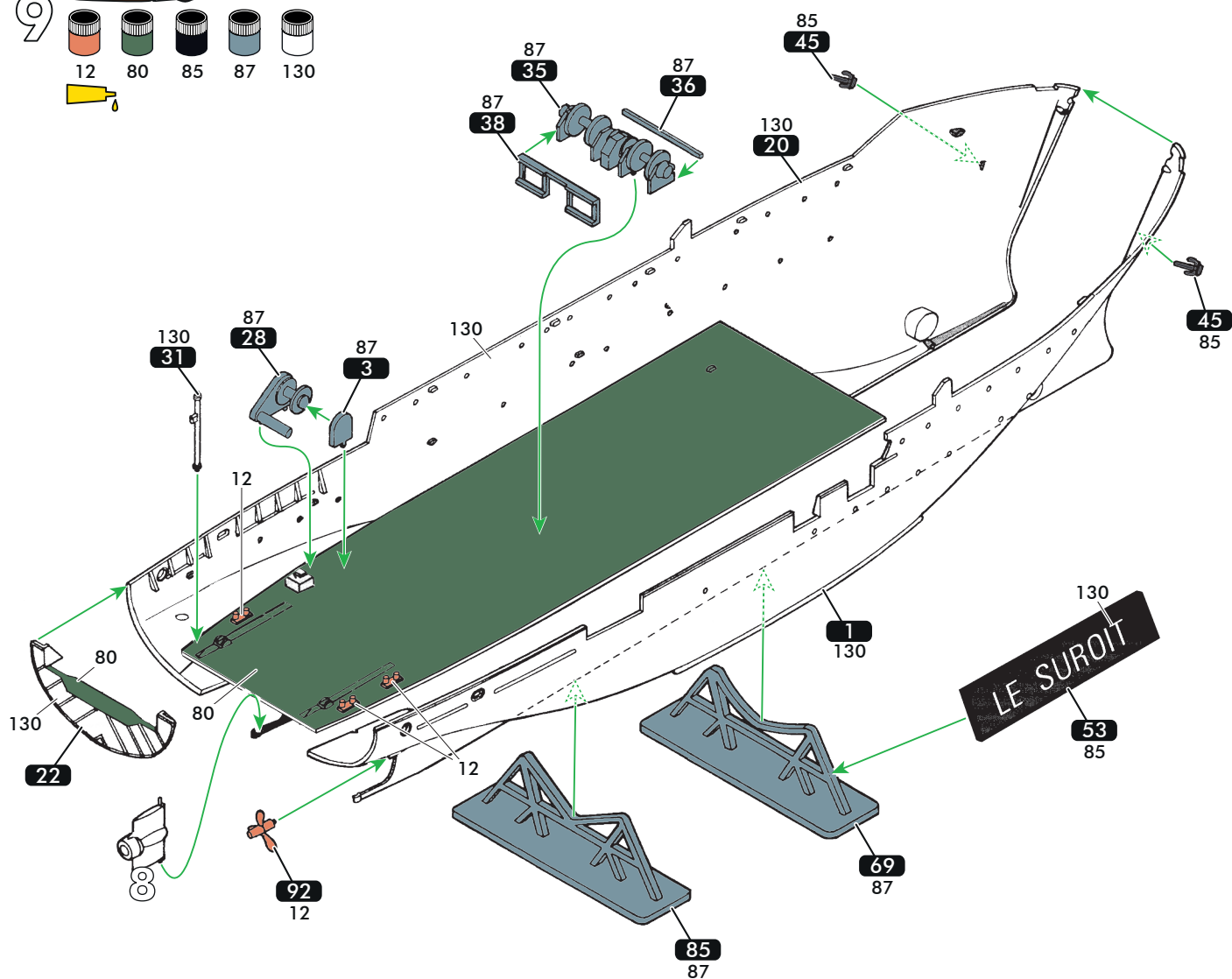
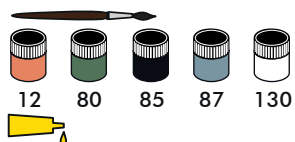
Numéro de pièce
Part number
Teilenummer
Número de pieza

6

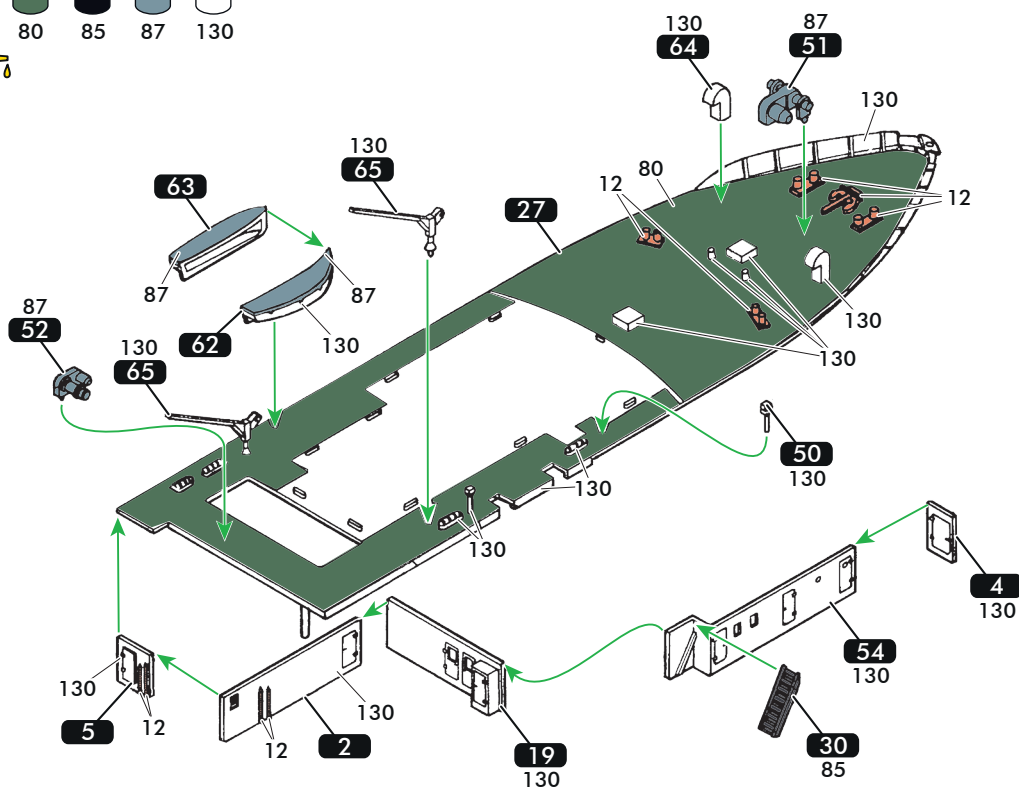
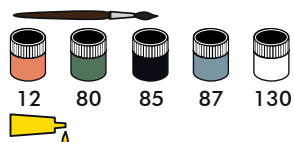
Numéro de decal
Decal number
Abziehbildnummer
Número de calcomanía



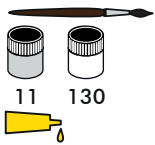
9



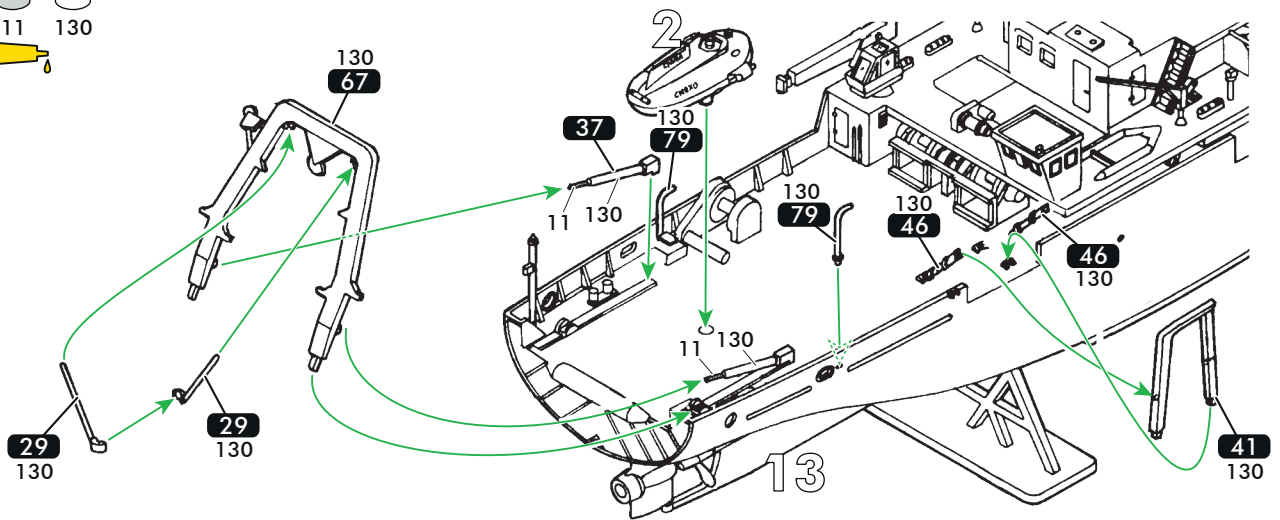
10



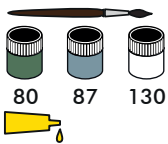
14



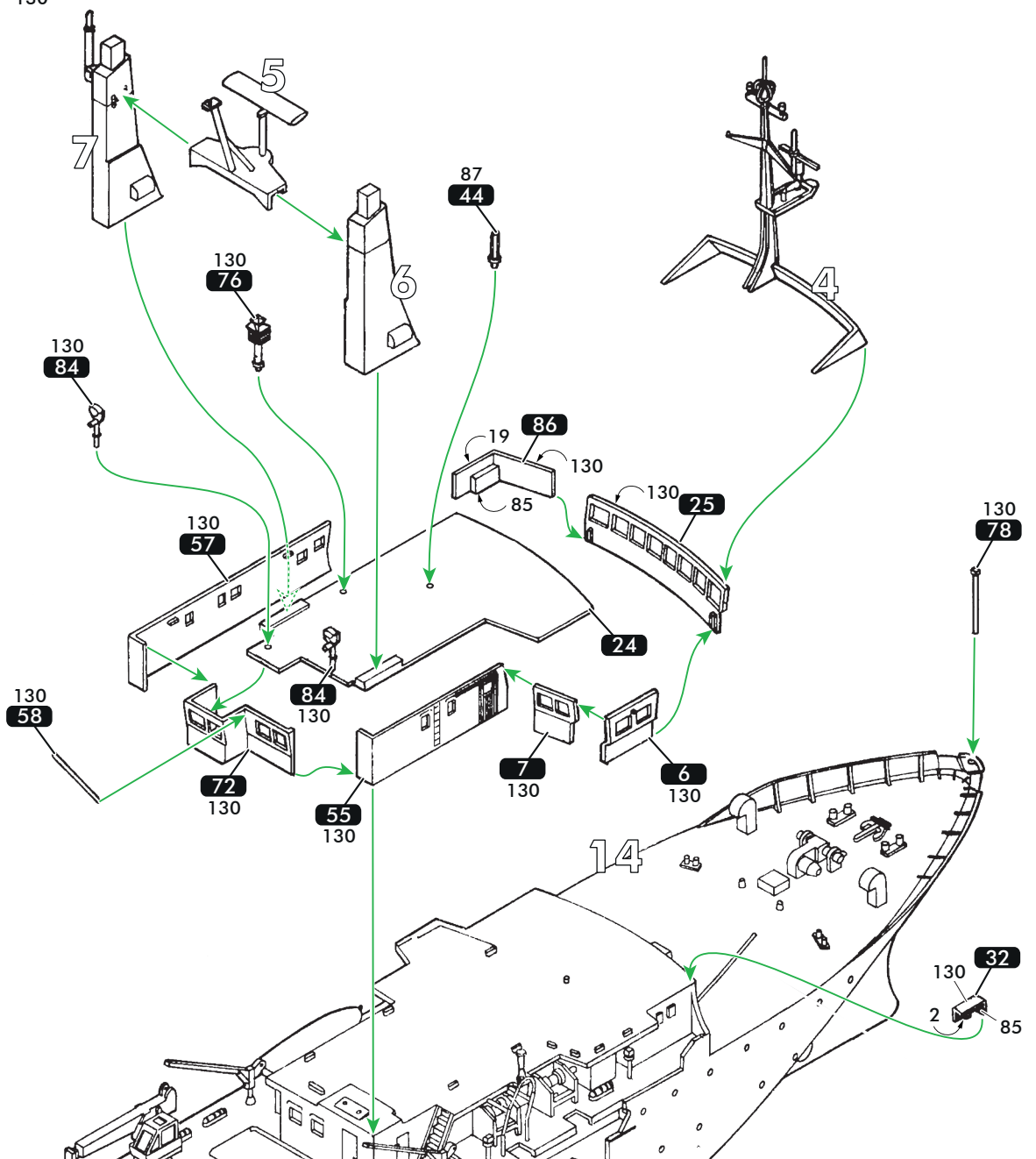
11 130



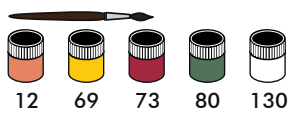
15



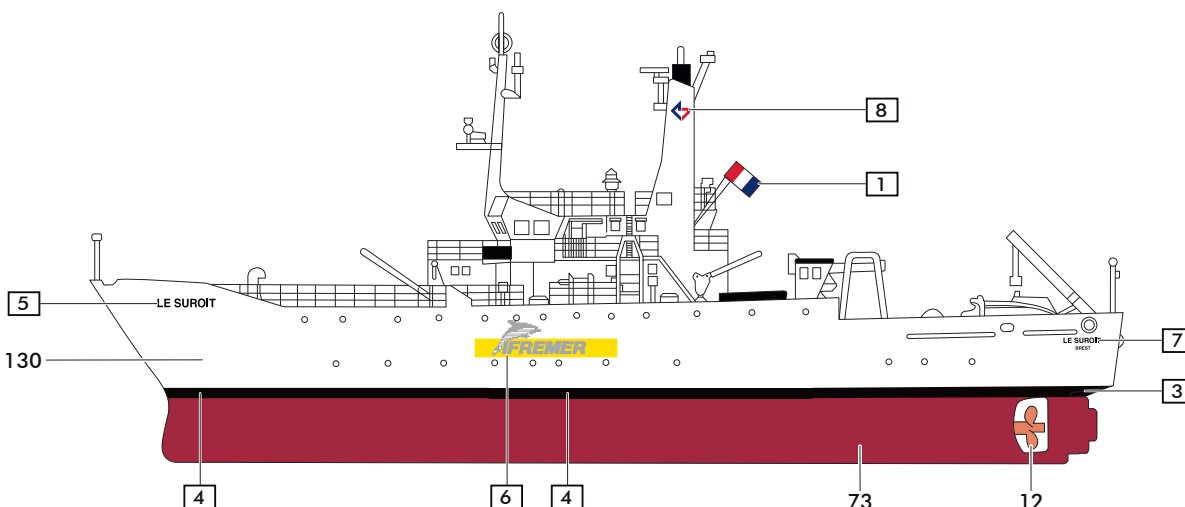
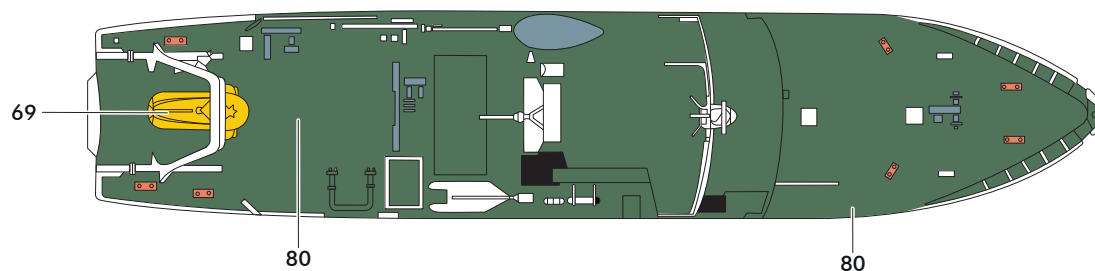
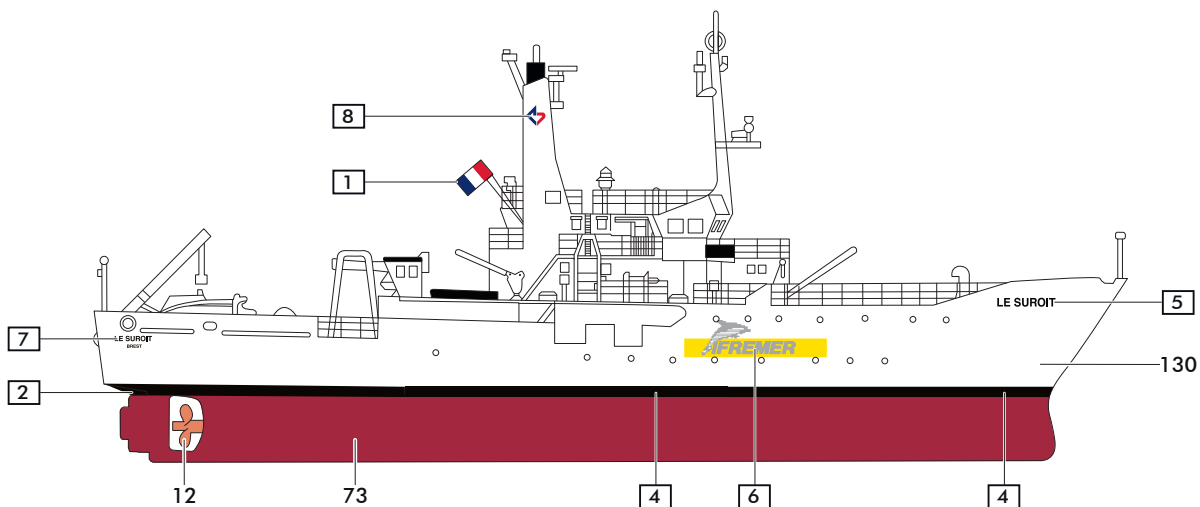
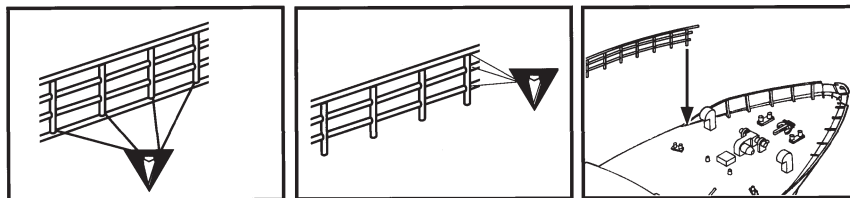
80 87 130



16



France: Bâtiment de recherche océanographique de l'IFREMER, Expédition Titanic, 1985



VISITEZ NOTRE SITE WEB ET NOTRE BOUTIQUE EN LIGNE !

VISIT OUR WEBSITE AND ONLINESHOP!

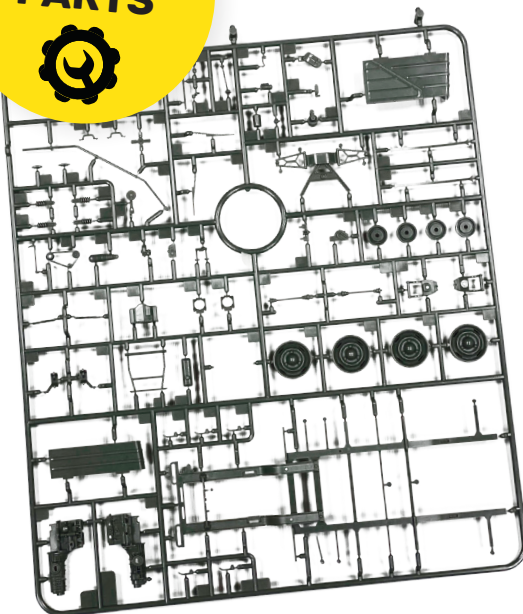
BESUCHE UNSERE WEBSITE UND ONLINESHOP!



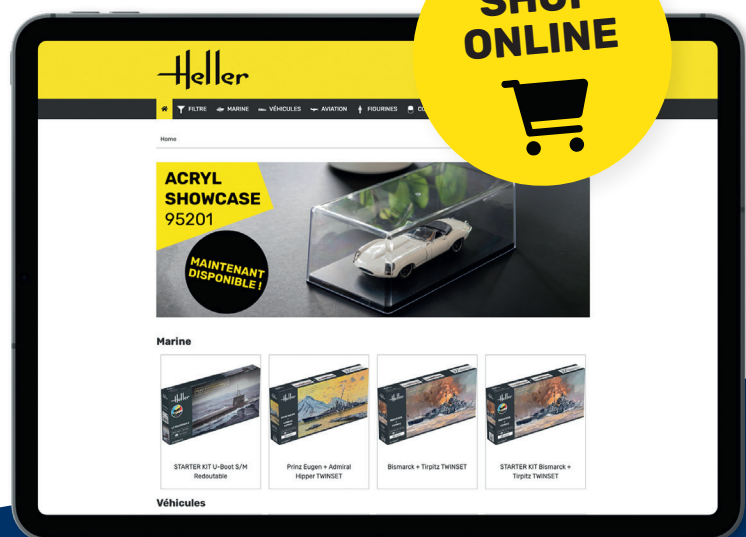
**DOWNLOAD
INSTRUCTIONS**



**ORDER
SPARE
PARTS**



**SHOP
ONLINE**



V-180624

Heller Hobby GmbH | Erlenbacher Str. 3 | 42477 Radevormwald | Germany

+49 (0) 2195-92773-0 | www.heller.fr | info@heller.fr

[instagram.com/heller.fr](https://www.instagram.com/heller.fr) | [facebook.com/heller.fr](https://www.facebook.com/heller.fr)